



# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Jednostka ewidencyjna: 120609\_2 Mogilany      sekcja: 7.122.11.06.4.3, 7.122.11.11.2.1, 7.122.11.11.2.3, 7.122.11.11.2.4, 7.122.11.11.4.1, 7.122.11.11.4.2

Obreb: [0010] Włosz      Dz. ewid.: 109      skala 1:500

ID: 6640.1419.2019  
UKŁAD WSP. 2000/7  
UKŁAD WYSOKOŚCI - KRONSTADT '86'  
ZAKRES AKTUALIZACJI

- UWAGA:
- granice działek ewidencyjnych wg mapy ewidencyjnej;
  - nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji;
  - mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążen słabościami gruntowymi;
  - niniejsza mapa jest sporządzona pod projekt chodnika i w związku z powyższym nie analizowano materiałów źródłowych dotyczących przebiegu granic działek ewidencyjnych;

Stan na dzień 03-04.2019r.  
Wykonał:  
29.04.2019 r.

- LEGENDA MPZP (GMINA MOGILANY)
- linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu;
  - linia zabudowy
  - oznaczenie wynikające z treści planu
- 2KDD

- Legenda mapy:
- znak drogowy
  - rura ochronna na sieci kanalizacji sanitarnej

Złącze kablowe 2K2 oraz przyłącz wg odrębnego opracowania. Przyłącze zostanie wykonane przez gestora sieci po podpisaniu odpowiedniej umowy pomiędzy Tauron, a Gminą Mogilany

Projektowana szafa oświetlenia ulicznego SON2

Projektowane złącze kablowe i przyłącz oświetlenia ulicznego (wg odrębnego opracowania i postępowania administracyjnego)

- ZK1
- Projektowana przebudowa zjazdów nie objęta procedurą zgłoszenia. Zjazdy realizowane na podstawie art. 29 ust. 1 pkt 11, a związku z art. 30 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy Prawo Budowlane (tj. Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414 z późn. zm.)

- Projektowany zjazd indywidualny, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego
- Projektowany zjazd publiczny, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego
- Projektowane przebudowanie istniejącej nawierzchni zjazdu w celu dostosowania nawierzchni do przebudowywanego zjazdu indywidualnego

- LEGENDA:
- Zakres opracowania inwestycji- Istniejąca granica pasa drogowego
  - Oś projektowanej drogi
  - Projektowana krawężnik jezdni drogi
  - Projektowany krawężnik betonowy wyniesiony
  - Projektowany krawężnik betonowy obniżony
  - Projektowany obrzeże betonowe
  - Projektowana krawężnik pobocza
  - Projektowany chodnik, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej koloru szarego, szer. 2,00m
  - Projektowany odcinek chodnika z stopniami schodowymi oraz barierką U-12a (ze względu na pochylenie podłużne przekraczające 6,00%), nawierzchnia z betonowej kostki brukowej koloru szarego, szer. 2,00m
  - Projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni, szer. 6,00m (2x3,00m pas ruchu) wraz z poszerzeniami na łukach
  - Projektowana nawierzchnia pobocza gruntowego ulepszonego z destruktu asfaltowego, szer. 1,00m
  - Projektowana zatoka autobusowa, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej, szer. 3,00m
  - Drzewo przeznaczane do wyinku = 22 szt
  - Projektowane miejsce nasadzenia drzew=44 szt

- Projektowany pas bezpieczeństwa o szer. 0,5m na przejściach dla pieszych złożony z płytek chodnikowych z wypustkami o wymiarach 25x25cm bawły żółtej (RAL 1023)
- Przełaz konstrukcyjny: oznaczenie I3 - przełaz istniejący, oznaczenie F - przełaz konstrukcyjny projektowany
- Projektowana rozbiórka istniejących przepustów
- Projektowana rozbiórka istniejących przyzóbków przepustu

- Projektowana sieć kanalizacji deszczowej
- Wp1 - Projektowany wpust deszczowy
  - D1 - Projektowana studnia sieci kanalizacji deszczowej DN1000
  - SEP1 - Projektowany separator substancji ropopochodnych
  - Projektowana sieć kanalizacji deszczowej: - rurą PVC-U DN400, - przykanaliki PVC-U DN100
  - Projektowane umocnienie z betonowych płyt ażurowych (wielotworowych) o wym. 90x60x10cm mocowane przy pomocy palików o średnicy 8cm
  - Projektowane umocnienie wylotu kanalizacji deszczowej z bruku kamiennego na zaprawie betonowej
  - Projektowane umocnienie wylotu kanalizacji deszczowej za pomocą głowicy betonowej o wymiarach 130x180cm i grubości ścianki 25cm. Głowica wyposażona w klapę zwrotną (dotyczy wylotu W2 i W3)

- Projektowana sieć oświetlenia ulicznego
- SL16 - Projektowany słup uliczny oświetleniowy z oprawą typu LED = 89 szt
  - Projektowana instalacja elektryczna zewnętrzna zasilająca projektowane oświetlenie uliczne
  - Projektowane zabezpieczenie istniejących linii kablowych TAURON zgodnie z pismem TIO/KR/OMD/2020-06-10/000011 z dnia 10.06.2020r.: - linia kablowa nN 0,4 kV, typ YAKXS 4x120, ze stacji 3436 obw 6 - linia kablowa nN 0,4 kV, typ YAKY 4x35, ze stacji 3436 obw 6 - linia kablowa nN 0,4 kV, typ YAKXS 4x120, ze stacji 3325 obw 1 - linia kablowa nN 0,4 kV, typ YAKY 4x35, ze stacji 3325 obw 1 za pomocą rury dwudzielnej o średnicy Ø110 koloru niebieskiego
  - SDN1 - Projektowana szafa oświetlenia ulicznego SON= 2szt

- Projektowany kanał technologiczny
- Projektowany kanał technologiczny KTu1 uliczny
  - Projektowana studnia kablowa kanału technologicznego
  - Projektowany kanał technologiczny KTp1 przepustowy pod jezdnią (2x rura HDPE Ø125)
- Projektowany zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej
- Projektowane zabezpieczenie istniejącego kabla światłowodowego za pomocą rury dwudzielnej AROT 110 PS zgodnie z pismem Orange znak: TTISIKU-20696/19/S6 z dnia 21.05.2019r.

Potwierdzam zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych:

BIURO PROJEKTOWE: <b>FDELITA</b> PIOTR FROSZTEGA 30-405 Kraków, ul. Fredy 47/14					
IMIE I NAZWISKO	IMI LPIE	PODPIS			
IMI LPIE	IMI LPIE	IMI LPIE			
IMI LPIE	IMI LPIE	IMI LPIE			
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ NR 600697K (UL. ŁOBZOWSKA) NA ODCINKU OD KM 0+000,00 DO KM 2+152,00 NA DZIAŁKACH NR 38, 44, 47, 103, 109, 201, 257/1, 313, 359, 388 JEDN. EWID. 120609_2 OBRĘB 0010 WŁOSAN W MIEJSKOŚCI WŁOSAN, GMINA MOGILANY.					
INWENTARZ GMINA MOGILANY UL. RYNEK 2 32-031 MOGILANY					
BRANŻA:	SANITARNA	STADIUM:	PW		
DATA OPRACOWANIA:	02.2020	SKALA:	1:500		
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - ARKUSZ NR 2. KANALIZACJA DESZCZOWA.		NUMER KSIĘGZNIKI PRACOWNICZEJ: KD-018			